



Nouveau testeur compact Bosch KTS 250 pour un diagnostic mobile et rapide des calculateurs

Utilisation aisée grâce à une interface utilisateur intuitive

Septembre 2018
AA 18.69 HFL/IL

- ▶ Appareil d'entrée de gamme d'une nouvelle conception pour un diagnostic aisé des calculateurs
- ▶ Interface utilisateur moderne basée sur Android offrant une grande convivialité
- ▶ Solution d'avenir grâce à l'intégration de l'interface Ethernet DoIP

Karlsruhe/Plochingen, Allemagne – Bosch lance un nouveau testeur de diagnostic spécialement conçu pour une utilisation mobile et aisée en atelier. Compact et robuste, le KTS 250 Bosch convient aussi bien pour les petits ateliers automobiles que pour une utilisation à la réception des ateliers ou comme appareil supplémentaire au sein de grands établissements. Le testeur se caractérise par sa grande convivialité, l'utilisateur bénéficiant d'une nouvelle interface utilisateur intuitive basée sur Android. Equipé du logiciel d'atelier Bosch Esi[tronic], le KTS 250 permet de réaliser des diagnostics des calculateurs sur presque tous les nouveaux types de véhicules particuliers du marché. Le logiciel couvre actuellement près de 150 marques de véhicules et est donc aussi vaste et complet qu'Esi[tronic] 2.0 qui équipe les autres testeurs de diagnostic Bosch. Un puissant processeur assure un démarrage rapide du programme et des processus de diagnostic rapides. Bosch présentera le nouveau testeur de diagnostic KTS 250 pour la première fois à l'occasion de l'édition 2018 du salon Automechanika de Francfort.

Identification automatique du véhicule grâce à son numéro VIN

L'identification du véhicule s'effectue automatiquement grâce à son numéro VIN, via la base de données VIN qui est actuellement la plus complète du marché. L'écran tactile compact de sept pouces affiche instantanément une vue d'ensemble de tous les calculateurs présents à bord du véhicule. La haute résolution d'écran (1024 x 600 pixels) permet un affichage clair des textes et graphiques, qui sont ainsi d'une grande lisibilité. Une fois que le KTS 250 est connecté au véhicule avec le câble OBD universel fourni, les valeurs réelles des

calculateurs et codes défaut peuvent être lus. Des adaptateurs OBD spécifiques sont disponibles pour les véhicules relativement anciens. La fonction impression permet d'imprimer le résultat sur une imprimante connectée au réseau de l'atelier. La batterie lithium-ion intégrée fournit au testeur l'énergie dont il a besoin. Pendant le diagnostic, le testeur est alimenté par la connexion OBD du véhicule testé.

Intégration d'ores et déjà de l'interface Ethernet DoIP

Avec ce nouveau testeur, l'atelier est très bien équipé pour affronter l'avenir. Le KTS 250 prend en effet en charge le protocole DoIP (Diagnostics over Internet), la nouvelle interface de diagnostic basée sur Ethernet qui permet des vitesses de transmission de données nettement plus élevées. De plus en plus de constructeurs automobiles misent désormais sur Ethernet également pour le diagnostic, après une assez longue utilisation de cette interface moderne pour le flashage des calculateurs. Le KTS 250 permet par ailleurs la communication parallèle avec différents calculateurs sur différents canaux de communication.

Les mises à jour des données s'effectuent en ligne via une connexion wifi, sans lecteur DVD supplémentaire ni ordinateur d'atelier connecté. L'attribution de licences logiciel en ligne est tout aussi simple : le nouveau testeur de diagnostic KTS 250 est opérationnel dès la saisie du nom d'utilisateur et du mot de passe.

Contacts presse :

Peter & Associés

Isabel Lebon/Patricia Jeannette

ilebon@peter.fr/pjeannette@peter.fr

Tél : + 33 1 42 59 73 40

La division Rechange Automobile (Automotive Aftermarket - AA) propose aux ateliers et aux spécialistes de la rechange du monde entier un large assortiment d'équipements de diagnostic et d'atelier, ainsi qu'une gamme complète de pièces de rechange pour véhicules particuliers et utilitaires – des pièces neuves aux solutions de réparation, en passant par les produits d'échange standard. La gamme AA se compose de produits Bosch de première monte ainsi que de produits et prestations propres à la rechange, développés et fabriqués en interne. Près de 17 000 collaborateurs répartis dans plus de 150 pays et assistés par un réseau logistique mondial garantissent une livraison rapide aux clients de plus de 650 000 pièces de rechange différentes. Sous la désignation « Diagnostics », AA propose des techniques d'atelier et de contrôle, des logiciels de diagnostic, des formations, des prestations de services et des informations techniques. La division est également en charge des concepts d'atelier Bosch Car Service, l'un des plus vastes réseaux d'ateliers indépendants au monde regroupant plus de 16 000 établissements, et plus de 1000 partenaires « AutoCrew ».

Pour de plus amples informations, veuillez consulter : www.bosch-auto.fr

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 402 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2017), le Groupe Bosch a réalisé en 2017 un chiffre d'affaires de 78,1 milliards d'euros. Ses activités sont réparties en quatre domaines : Solutions pour la mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. En tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons intelligentes, les villes intelligentes, la mobilité connectée et l'industrie connectée. Le Groupe utilise son expertise en

matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que de son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch s'articule autour des solutions pour la vie interconnectée. Avec ses produits et services à la fois innovants et enthousiasmants, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie, en proposant dans le monde entier des « Technologies pour la vie ». Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 440 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est alors présent dans la quasi-totalité des pays du globe. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. Bosch emploie 64 500 collaborateurs en recherche et développement répartis sur 125 sites dans le monde.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le site www.bosch.fr, www.bosch-presse.de, www.twitter.com/BoschPresse et www.twitter.com/BoschFrance